古河機械金属グループ

古河ロックドリル株式会社

■ 本社所在地　〒103-0027　東京都中央区日本橋一丁目5番3号　日本橋西川ビル8F

■ 営業本部

国内営業部	[本社内]	TEL: 03-3231-6961	FAX: 03-3231-6993
特機部	[本社内]	TEL: 03-3231-6966	FAX: 03-3231-6993
海外営業一部	[本社内]	TEL: 03-3231-6982	FAX: 03-3231-6994
海外営業二部	[本社内]	TEL: 03-3231-6982	FAX: 03-3231-6994
営業企画部	[本社内]	TEL: 03-3231-6961	FAX: 03-3231-6993
サービス部	[吉井工場内]		

■ 生産本部（高崎吉井工場）

高崎	〒370-0015	群馬県高崎市島野町中橋35番地-1	
		TEL: 027-352-3511	FAX: 027-353-1015
吉井	〒370-2132	群馬県高崎市吉井町吉井1058番地	
		TEL: 027-387-6111	FAX: 027-387-5140

■ 管理部　[吉井工場内]

■ 国内営業拠点

札幌支店	〒007-0882	札幌市東区北丘珠2条2丁目630番地	
		営業課 TEL: 011-786-1800	FAX: 011-786-1801
		サービス営業課 TEL: 011-786-2222	FAX: 011-786-1801
東北支店	〒981-1224	宮城県名取市増田字柳田318番1	
		営業課 TEL: 022-384-1301	FAX: 022-384-3342
		サービス営業課 TEL: 022-384-8991	FAX: 022-384-3342
関東支店	〒370-0861	群馬県高崎市八千代町2丁目1番2号	
		営業課 TEL: 027-326-9611	FAX: 027-326-1693
		サービス営業課 TEL: 027-326-9611	FAX: 027-326-1693
東京支店	〒332-0004	埼玉県川口市領家3丁目8-11	
		営業課 TEL: 048-227-4560	FAX: 048-227-4562
名古屋支店	〒485-0059	愛知県小牧市小木東1丁目79番地	
		営業課 TEL: 0568-76-7755	FAX: 0568-71-0717
		サービス営業課 TEL: 0568-77-7700	FAX: 0568-71-0717
北陸出張所	〒920-0211	石川県金沢市湊2丁目11番1	
		営業課 TEL: 076-238-4688	FAX: 076-238-6115
関西支店	〒555-0043	大阪市西淀川区大野3丁目7番196号	
		営業課 TEL: 06-6475-8251	FAX: 06-6475-8292
		サービス営業課 TEL: 06-6475-8221	FAX: 06-6475-8292
広島営業所	〒730-0855	広島県広島市安佐南区山本3丁目11-18	
		営業課 TEL: 082-832-3541	FAX: 082-871-2870
		サービス営業課 TEL: 082-832-3542	FAX: 082-871-2870
九州支店	〒811-2413	福岡県粕屋郡篠栗町尾仲568	
		営業課 TEL: 092-948-1888	FAX: 092-948-1893
		サービス営業課 TEL: 092-948-2010	FAX: 092-948-2017
鹿児島出張所	〒891-0131	鹿児島市谷山港3丁目1番48号	
		営業課 TEL: 099-262-3505	FAX: 099-262-0137

■ 整備工場（特機部整備課所管）

いわき整備工場	〒970-1153	福島県いわき市好間町上好間岸前17	
		TEL: 0246-36-5545	FAX: 0246-36-5544
関西整備工場	〒555-0043	大阪市西淀川区大野3丁目7番196号	
		TEL: 06-6475-8461	FAX: 06-6475-8292

お問合せは

- 本カタログの機械本体および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション装備品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 排出ガス基準に適合しているディーゼルエンジンは、燃料に軽油を使用することを前提に設計されています。燃料には必ず軽油をご使用ください。
- オフロード法に関する国土交通省告示で軽油使用が明記されています。軽油以外の燃料使用は行政指導の対象となる場合があります。

弊社ホームページは、古河ロックドリル　検索

植物油インクで印刷しています。

総合カタログ-J1302-F5

古河の総合カタログ

FURUKAWA

総合カタログ

古河ロックドリル株式会社

FRD FURUKAWA

古河ロックドリルは、お客様の環境保全活動の推進に貢献する製品の提供を通じ、環境と調和した豊かな社会作りに貢献する企業を目指します。

21世紀を迎えた今日、私たちはかけがえのない地球上の限られた資源、限られたエネルギーの中で、これまでの「大量生産、大量消費、大量廃棄」型社会から、経済活動と環境の調和を図る「循環型社会」へ移行することが強く求められています。
この地球環境問題は、企業、行政、市民の三者が一体となって、広範かつ有機的に諸施策を講じていくことが大切と考えています。
古河ロックドリルは企業市民の一員として、地球環境問題を事業経営の重要課題の一つとして位置付け、持続可能な発展の実現に向け、社会的責任を積極的に果たしてまいります。
限られた資源の有効活用と環境汚染・騒音・振動など、人々の暮らしに直接影響をあたえる様々な問題を前向きに受け止め、省エネルギー・高効率化を目指した"人にやさしく、環境にやさしい"機械を提供することに積極的に取り組んでまいります。

共存
環境と調和した社会の発展に貢献する。

創造
お客さまに信頼される技術、魅力あるモノづくり。

古河の企業理念

変革
未来に向けての絶えざる挑戦・変革。

地球にやさしさを… 人にやさしさを…
このやさしさを古河は世界に広げます。
明るい未来のために。

Step-up 21
未来への確かな技術

【変 革、創 造、共 存】の企業理念のもと、常に挑戦する気概を持って真摯に業務に取り組み、より一層の発展、環境と調和した豊かな社会づくりに貢献する企業を目指します。

企 業 理 念

「変　革」 未来に向けた意識改革により絶えざる自己革新を行う。

「創　造」 お客様のニーズに対応し、信頼され、魅力あるモノづくりを目指す。

「共　存」 経営の透明性を高め、環境と調和した社会の発展に貢献する。

古河は、地球環境の保全を重要な経営課題の一つとして位置付け、企業活動のあらゆる分野で、全社員が環境との調和、環境改善への配慮ある行動を行い、将来に向けて持続可能な社会の発展に寄与することを基本理念としています。

油圧ブレーカ

容積効率のアップによる作業効率の改善を図り、単位作業あたりのエネルギー使用量の低減に取り組んでいます。また、ブレーカ使用時の騒音・振動の低減に対する活動を継続しています。

油圧圧砕機

作業サイクルタイムの短縮による単位作業あたりのエネルギー使用量の低減に取り組んでいます。

油圧クローラドリル

孔曲がりの少ない穿孔制御システム、高効率の油圧ドリフタ、ロッド交換システムによるエネルギーの削減、環境に配慮したエンジン搭載等に取り組んでいます。

ダウンザホールドリル

効率の良い穿孔制御システム、ロッド交換システムによる作業サイクルタイムの短縮、環境に配慮したエンジン搭載等に取り組んでいます。

ドリルジャンボ

効率のよい油圧ドリフタと穿孔制御システムによる主動力である電気動力の低減と、走行用エンジンの低燃費化・排出ガス対策に取り組んでいます。

木質系一次破砕機

剪定枝葉木から廃木材を細かくチップ化することにより、良質の堆肥・建材にリサイクルすることに貢献。また、チップ化に伴なう減容により、運搬効率の向上にも寄与しています。

ISO9001, ISO14001 認証取得

高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格 ISO9001、ISO14001 の認証をドイツ最大の認証機関 TÜV Rheinland から取得しました。

高崎工場

吉井工場

高崎吉井工場は、油圧ブレーカ、油圧圧砕機、ブラストホールドリル、ドリルジャンボなどのさく岩機製品を開発・生産している工場です。

Hydraulic Breaker

国土交通省の新技術情報提供システム【NETIS評価情報】に
『超低騒音油圧ブレーカを用いた解体・掘削工法』が登録!!
NETIS登録番号：TH-090016-V（事後評価済み技術）

低騒音・超低騒音の表記については、当社の社内基準によるものです。

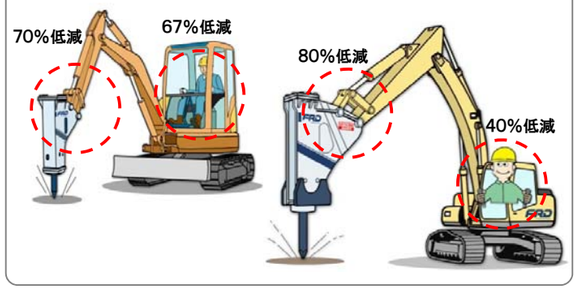
超低騒音・低振動化で稼動場所を大幅に広げます。

油圧ブレーカから発生する音と振動メカニズムを徹底的に解明し、特に不快に感じる金属打撃音（高周波音域）を抑制することを追究。ブレーカ本体を密閉型ボックス構造フレームに特殊ダンパで包み込むとともに、ダンパ形状の大型化および特性の最適化を図った静音化設計により、打撃騒音と振動を大幅に低減しました。

騒音・振動低減効果が疲労を軽減します。

ブレーカ本体から発生する振動を台車のアーム部で80%、オペレータシート部で40%低減（F22）。小型Fxモデルでは、アーム部で70%、シート部で67%低減（Fx45）を実現。この振動抑制効果は、台車のピン・ブッシュ等に与える負荷を低減し、オペレータの疲労を軽減します。

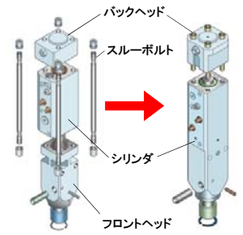
振動低減効果



Fxモデルの特長

小型Fxモデルは、「油圧＋ガス」併用駆動方式を改良し、アキュームレータ不要の新油圧システムを開発。ブレーカ本体をシリンダ部とフロントヘッド部を一体化したスルーボルトレス化（Fx65除く）を実現しました。同時に超低騒音SS-box仕様も開発。
ブレーカ構造のシンプル化と部品点数の削減でメンテナンスコストの低減に大きく貢献します。新油圧システムは、バックヘッドガス圧、バルブアジャスタによる流量調整により、幅広いミニショベルとのベストマッチングが可能で、安定した打撃力を発揮します。

スルーボルトレス化によるシンプル構造



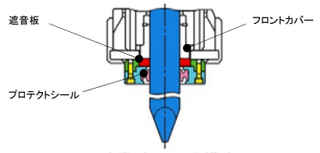
■油圧ブレーカ仕様

Model		Fx15	Fx25	Fx35	Fx45	Fx55	Fx65	Fc90	Fc120	Fx220	F22	F27	F35	F45	F70	HB100G
本体質量（ショートスカート付）	kg	61	88	131	170	225	325	450	775	1,500	1,505	—	—	—	—	—
（セットプレート付）	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	1,590	1,595	—	2,510	3,290	—	—
（S-box低騒音付）	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	1,685	1,675	1,985	2,530	3,360	—	—
（SS-box超低騒音付）	kg	—	126	168	218	305	—	530	850	1,740	1,735	2,060	2,615	3,470	—	—
（T-BOXフレーム付）	kg	—	—	—	—	—	—	—	—	1,420	1,640	1,800	2,305	2,985	4,310	6,800
全　長（SS-box付　注*1）	mm	794 *1	972	1,073	1,184	1,280	1,365 *1	1,633	1,983	2,250 *1	2,377	2,499	2,672	2,884	3,810 *1	4,410 *1
打撃数	min^{-1}	600～1,500	600 ～ 1,500	600 ～ 1,300	600 ～ 1,100	500 ～ 1,100	550 ～ 1,000	425 ～ 675	400 ～ 650	350 ～ 500	360 ～ 460	340 ～ 440	320 ～ 400	300 ～ 350	250 ～ 320	200 ～ 350
所要油量	L/min	10 ～ 22	18 ～ 32	24 ～ 42	30 ～ 56	40 ～ 72	50 ～ 90	45 ～ 80	70 ～ 110	125 ～ 200	145 ～ 180	155 ～ 190	175 ～ 220	200 ～ 250	250 ～ 340	280 ～ 390
作動油圧	MPa	10 ～ 14	10 ～ 14	12 ～ 16	12 ～ 16	12 ～ 16	11 ～ 14	12 ～ 15	16 ～ 18	15 ～ 18	16 ～ 18	16 ～ 18	16 ～ 18	16 ～ 18	16 ～ 18	16 ～ 18
ホース径（OUT/IN）	MPa	9 / 9	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	19 / 19	19 / 19	19 / 19	25 / 25	25 / 25	25 / 25	25 / 25	32 / 32	32 / 32	32 / 32
ロッド径	mm	36	45	52	60	68	75	90	105	135	135	140	150	165	180	210
適合台車	ton	0.85 ～ 1.5	1.35 ～ 2.5	1.9 ～ 3.5	3.0 ～ 4.5	4.0 ～ 5.5	5.5 ～ 6.5	6.0 ～ 9.0	9.0 ～ 14	19 ～ 22	19 ～ 22	22 ～ 26	26 ～ 32	32 ～ 44	44 ～ 70	80 ～ 100
適合台車（バケット容量）	m^3	0.022 ～ 0.04	0.04 ～ 0.07	0.07 ～ 0.09	0.09 ～ 0.12	0.12 ～ 0.17	0.17 ～ 0.28	0.28 ～ 0.4	0.4 ～ 0.5	0.8 ～ 1.0	0.8 ～ 1.0	0.9 ～ 1.1	1.1 ～ 1.6	1.6 ～ 2.0	2.0 ～ 2.8	2.8 ～ 4.0
スルーボルトレス		○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
多機能ビルトイン型		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—

- 油圧ブレーカの運転には、車両系建設機械（解体用）と車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）の両方の運転技能講習修了証の取得が必要です。
- 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 低騒音・超低騒音の表記については、当社の社内基準によるものです。
- NETISとは、国土交通省が公共工事等における新技術の活用のため、新技術に関わる情報の共有及び提供を目的として整備したデータベースシステムです。
  新技術情報提供システム（New Technology Information System：NETIS）は、インターネットで運用されており一般公開されています。
  NETISホームページ：　http://www.netis.mlit.go.jp　「トップページ」→「申請情報」、検索欄で検索ワードもしくは登録番号で検索すると詳細がわかります。

より一層の静音を求めた スーパーサイレント仕様

ロッド側から発生する音を低減するために、フロント下部に面密度の優れた遮音板と大型プロテクトシールで構成された防音ブロックを組付けることで、音の漏れを低減し、より一層の静音化を実現しました。
新型Fxモデルでは、振動モード解析に基づいたブレーカ本体設計およびロッドデザインを採用して、より一層の静音化を図りました。この防音ブロック構造は、稼動中のダスト吹き上がりを防止するとともに、溶融グリースの飛散防止にも効果を発揮します。

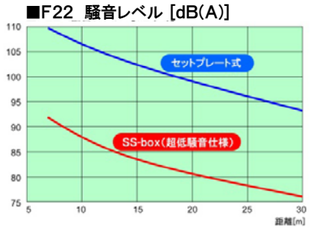


防音ブロックの構成（大型機種）

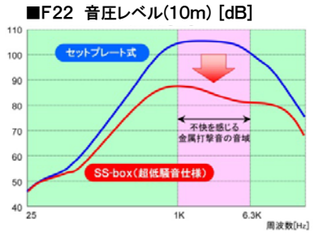
SS-box仕様の特長

- ●超高耐久性ポリウレタンダンパを採用。
- ●ブレーカ本体の保持が確実。
- ●ダストの侵入をシャットアウト。
- ●フロントカバーの交換が簡単。
- ●大型ボルトの大トルクによる締付けが不要。
- ●グリース給脂が簡単。

■F22　騒音レベル [dB(A)]

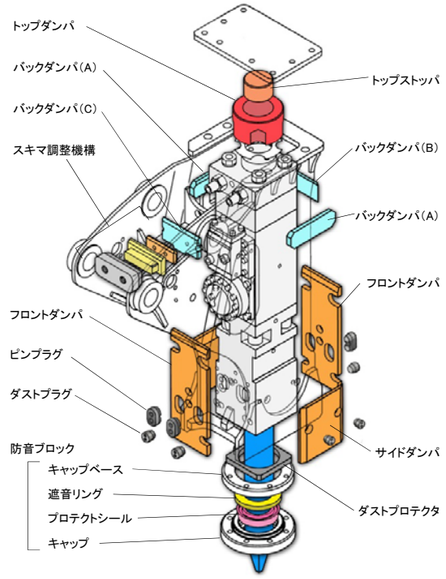


■F22　音圧レベル(10m) [dB]

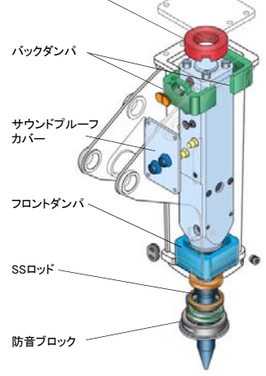


騒音レベルは、機側15m地点の実測値で、セットプレートタイプ、103dB(A)、SS-box超低騒音仕様、84.1dB(A)。
騒音レベルは当社の基準により測定したものです。
本データは実測値であり、補償値ではありません。また、実際の作業時とは異なります。

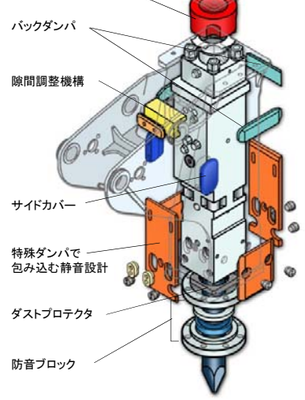
SS-box構成内容
ー特殊ダンパで包み込む静音設計ー



小型機種の構成内容



中型機種の構成内容



サイドブラケット（横型）

セットプレート仕様

縦型ブラケット

T-BOXフレーム仕様（低騒音・低振動タイプ）

特注仕様

水中仕様

超低騒音トンネル仕様ST-box

*1　全長はSS-box装着の寸法を表示しています。SS-box未設定機種は標準型ブラケットの寸法を表示しています。（Fx15, Fx65, Fx220は標準のセットプレートタイプ。F70、HB100GはT-box装着の寸法）
*2　取付ロッドは、使用用途に応じて先端形状が異なります。モイルポイント(円錐または四角錐)・フラットロッド(円柱)・ウエッジポイント(横一文字)の選択となります。
F45、F70のモイルポイントは打撃ロッド仕様になります。なお、オプションでボールポイント(芯入りロッド)を用意しています。Fx小型 SS-box仕様はSSロッドが標準。
*3　適合台車のバケット容量は新JIS表示です。表示されているクラスでも取付かない場合がありますので、油圧ショベルの機種・仕様をご確認のうえ、お問合せください。
*4　バックヘッドガス圧については、外気温度または本体温度によって設定圧力が変化しますので取扱説明書を参照願います。

Hydraulic Crusher

油圧圧砕機

低騒音・低公害・高効率の油圧解体機Vシリーズ。

ビル解体工事、小割破砕、鉄筋分別回収などの解体工事現場やリサイクル処理施設等での作業を高効率で行なう、「軽い・強い・速い」3拍子揃った人にやさしく、使いやすい油圧圧砕機Vシリーズ。

小割用油圧圧砕機

Vsシリーズ

強力な破砕力と軽くてコンパクトな機体を実現。大割されたコンクリート塊をパワフル＆スピーディに小割破砕し、標準装備の鉄筋カッターで鉄筋とコンクリートの分別作業もラクラクこなす「軽い・速い・強い」の３拍子が揃った使いやすい小割圧砕機。

アクティブ・マグネット付

「より高く、より遠く」圧倒的な磁石作業範囲を実現した新発想のマグネット付小割圧砕機。小割・鉄筋処理・回収・積込みまでこの１台でOK。

マグネット付小割圧砕機の運転にあたっては、「車両系建設機械運転技能講習修了証」以外に「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得が必要です。

大割用油圧圧砕機

Vxシリーズ（2本シリンダタイプ）

Vxs ＆ Vpsシリーズ

（1本シリンダタイプの小型機）

室内解体用に最適。

コンクリート構造物の柱・梁・壁・横桁などを強力な圧砕力でパワフル＆スピーディに圧砕解体します。Ｖｘシリーズは、フレーム、アーム、ブラケットに高強度耐磨耗鋳鋼素材を採用し軽量で強靭なボディを実現。機体長が短く、大きな開口幅を確保する倒立型油圧シリンダ方式を採用した大割圧砕機。

多機能型鉄骨カッター

Vcシリーズ

鉄骨構造物・コンクリート構造物の解体を１台でこなす超高強度鋳鋼一体構造フレームを採用した軽量・強靭な多機能型鉄骨カッター。切れ味の鋭いカッター刃と強力な切断力で重量鋼材もラクラク切断。

■Vシリーズ仕様

機種		小割用油圧圧砕機					大割用油圧圧砕機						多機能型鉄骨カッター		
Model		Vs9	Vs15-Ⅱ	Vs22-Ⅲ	Vs35	Vs45	Vxs25	Vps9	Vx135	Vx225	Vx365	Vx475	Vc9	Vc15	Vc22
質量	kg	655	1,150 ＊1 (1,360 / 1,465)	1,760 ＊1 (2,010 / 2,070)	2,760 ＊1 (3,150)	4,265 ＊1 (4,600)	187	685	1,375	2,255	3,580	4,750	735	1,200	2,240
全長	mm	1,415	1,680	2,008	2,300	2,375	1,020	1,660	2,082	2,464	2,708	3,030	1,620	1,985	2,610
最大開口幅	mm	618	740	880	1,030	1,165	360	620	954	1,100	1,353	1,500	494	660	880
最大圧砕力	kN	540	790	910	1,355	1,580	245	465	1,108	1,665	2,087	2,330	616	1,050	1,475
カッター長	mm	140	160	180	240	240	45	105	160	200	210	220	300	340	530
作動油圧	MPa	22 ～ 25	28 ～ 32	28 ～ 32	28 ～ 32	32	21	25	32	32	32	32	25	32	32
供給油量	L/min	50 ～ 80	80 ～ 220	150 ～ 400	150 ～ 400	250 ～ 700	40	50～80	80～400	150～400	150～400	250～650	50 ～80	80 ～220	150 ～400
適合台車	m^3	0.28 ～ 0.4	0.45 ～ 0.7	0.8 ～ 1.0	1.2 ～ 1.4	1.6 ～ 1.8	0.07 ～0.14	0.28～0.4	0.4 ～0.7	0.8 ～1.0	1.2 ～ 1.4	1.8	0.28 ～0.4	0.45 ～0.7	0.8 ～1.0
ハイスピードバルブ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
油圧旋回装置(オプション)		—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	油圧旋回	—	○	○
マグネット径（オプション）		—	500 / 600	600 / 700	700	700									
マグネット吸着質量（kg）		—	70 / 95	95 / 130	130	130									

- ＊1：Vsタイプの質量（ ）内は、アクティブマグネット付の質量です。Vs15とVs22には標準仕様と強力型仕様の2種類を記載。最大圧砕力は、中央歯圧砕力を表示しています。
- 最大圧砕力は、中央歯圧砕力を表示しています。ただし、鉄骨カッターは、カッター中央切断力を表示。
- 適合台車のバケット容量は新JIS表示です。表示されているクラスでも取付かない場合がありますので、油圧ショベルの機種・仕様をご確認のうえ、お問合せください。
- マグネット吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着したときの値を示しています。油圧圧砕機搭載のマグネットの取扱いは、吸着質量の如何にかかわらず小型移動式クレーンとみなされます。
- マグネット付小割圧砕機の運転にあたっては、車両系建設機械の「運転技能資格」以外にクレーン等安全規則に定める吊り上げ荷重に応じた「特別教育の受講」または「小型移動式クレーン運転技能講習」を修了していることが必要です。指定教習機関の行なう「小型移動式クレーン運転技能講習」を受講し修了証を取得することを推奨します。
- 適合台車のバケット容量は新JIS表示です。表示されているクラスでも取付かない場合がありますので、油圧ショベルの機種・仕様をご確認のうえ、お問合せください。
- 油圧圧砕機の運転には、車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）の運転技能講習修了証が必要です。

Hydraulic Crawler Drill

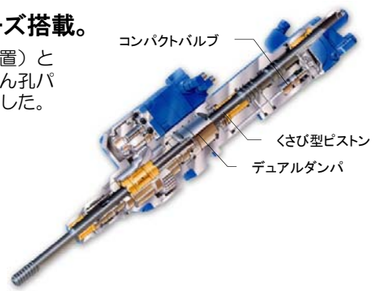
油圧クローラドリル

せん孔を極めた新基準の創造を提案する新世代油圧クローラドリル。

破砕効率を極めた新世代型油圧ドリフタを搭載して、まっすぐなせん孔を実現。

- **排出ガス第3次基準値適応の高性能クリーンエンジンを全機種に搭載。**
- **スーパーエコノミーモード標準装備。**
- **せん孔効率を極めた新世代型油圧ドリフタ≪HD700-Ⅱ≫シリーズ搭載。**

せん孔状態の変化を自動的に検出して制御するデュアルダンパ機構（衝撃緩衝装置）とエネルギー伝達効率を極めたピストン形状により、スピーディかつパワフルなせん孔パフォーマンスを実現。そして、消耗品の寿命向上、打撃・騒音・振動も低減しました。



- **新世代の頭脳“インテリジェント・ドリリング・システム≪IDS≫”を搭載。**

刻々と変化する岩質に、つねに最適なせん孔状態を維持する知能を持った**全油圧自動せん孔制御システム**を搭載。岩質に応じた打撃力、フィード圧を自動制御する全油圧自動せん孔制御と硬岩ではダンパ圧を上げ、軟岩ではダンパ圧を下げるアクティブダンパ制御をします。

排出ガス基準に適合しているディーゼルエンジンは、燃料に軽油を使用することを前提に設計されています。燃料は必ず軽油をご使用ください。
オフロード法に関する国土交通省告示で軽油使用が明記されています。軽油以外の燃料使用は行政指導の対象となる場合があります。

HCR1200-DⅢ

少数特例基準適合車

Model	HCR1200-DⅢ
質　量	12,640 kg
搭載ドリフタ	HD712Ⅱ
エンジン型式	CAT　C7
エンジン出力	168 kW / 2,200 min^{-1}
吐出空気量	7.1 m^3/min
ブーム形式	フィックス
ビット径	φ65～φ102 mm
ロッドサイズ	32H,38R,45R,(38H)
ロッド長	3,660 mm（12ft）：標準仕様
	4,000 mm（14ft）：スタータロッド

＊注１：せん孔径はφ65～102mmが標準です。
　　端縁処理・割岩作業時のせん孔径はφ127mmまで可能です。

HCR900-DSⅢ

少数特例基準適合車

Model	HCR900-DSⅢ
質　量	10,450 kg
搭載ドリフタ	HD709Ⅱ
エンジン型式	CAT　C7
エンジン出力	168 kW / 2,200 min^{-1}
吐出空気量	5.4 m^3/min
ブーム形式	フィックス
ビット径	φ65～φ90 mm
ロッドサイズ	32H,38R,45R,(38H)
ロッド長	3,050 mm（10ft）

HCR1000-DSⅡ

少数特例基準適合車

Model	HCR1000-DSⅡ
質　量	11,400 kg
搭載ドリフタ	HD709Ⅱ
エンジン型式	CAT　C7
エンジン出力	168 kW / 2,200 min^{-1}
吐出空気量	6.1 m^3/min
ブーム形式	フィックス
ビット径	φ65～φ90 mm
ロッドサイズ	32H,38R,45R,(38H)
ロッド長	3,050 mm（10ft）：標準仕様
	3,660 mm（12ft）：オプション

HCR1200-EDⅡ　新世代の頭脳　インテリジェント・ドリリング・システム≪IDS≫を搭載。

少数特例基準適合車

Model	HCR1200-EDⅡ
質　量	14,830 kg
搭載ドリフタ	HD712Ⅱ
エンジン型式	カミンズ　QSB6.7
エンジン出力	179 kW / 2,500 min^{-1}
吐出空気量	7.8 m^3/min
ブーム形式	エクステンション
ビット径	φ76～φ102 mm
ロッドサイズ	38H,38R,45R,(51R)
ロッド長	3,660 mm（12ft）：標準仕様
	4,000 mm（14ft）：スタータロッド

HCR1500-EDⅡ　新世代の頭脳　インテリジェント・ドリリング・システム≪IDS≫を搭載。

少数特例基準適合車

Model	HCR1500-D20Ⅱ	HCR1500-EDⅡ
質　量	18,420 kg	17,170 kg
搭載ドリフタ	HD715Ⅱ	
エンジン型式	CAT　C9	
エンジン出力	261 kW / 2,200 min^{-1}	
吐出空気量	13.5 m^3/min	
ブーム形式	フィックス	エクステンション
ビット径	φ89～φ127 mm	
ロッドサイズ	51R	
ロッド長	6,100 mm（20ft）	3,660 mm（12ft）

Down The Hole Drill & Rotary Drill

優れたせん孔能力を誇る大孔径穿孔機シリーズ。

狭い切羽での機動性・キャビンの居住性・操作性を大幅に向上。先進の穿孔装置と高圧力大容量コンプレッサ・高出力エンジン搭載により、ハードな穿孔作業を快適なキャビンの中で簡単に行えます。
小型機(PCR-DTH)から国産最大級(DCR45)まで多彩なモデルをラインナップ。

DCR45

Model	DCR23-TR
質　量	23,000 kg
エンジン出力	250 kW/ 2,000 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	1.03 MPa
吐出量	11.0 m^3/min
ロッド長	6,000 mm
穿孔径	φ95～φ115 mm

Model	DCR18
質　量	18,500 kg
エンジン出力	287 kW/ 2,100 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	2.41 MPa
吐出量	20.0 m^3/min
ロッド長	5,000 mm
穿孔径	φ89～φ152 mm

Model	DCR20
質　量	21,000 kg
エンジン出力	328 kW/ 2,100 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	2.5 MPa
吐出量	24.0 m^3/min
ロッド長	5,000 mm
穿孔径	φ89～φ165 mm

Model	DCR23
質　量	23,000 kg
エンジン出力 油圧駆動用	108 kW/ 2,000 min^{-1}
エンジン出力 コンプレッサ用	313.3 kW/ 1,800 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	2.41 MPa
吐出量	26.9 m^3/min
ロッド長	6,000･6,096 mm
穿孔径	φ140～φ200 mm

Model	DCR23-T
質　量	24,000 kg
エンジン出力	309 kW/ 2,000 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	2.07 MPa
吐出量	21.2 m^3/min
ロッド長	6,000 mm
穿孔径	φ102～φ165 mm

Model	DCR38-T
質　量	38,000 kg
エンジン出力	447 kW/ 1,800 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	2.41 MPa
吐出量	25.5 m^3/min
ロッド長	7,600 mm
穿孔径	φ140～φ200 mm

Model	DTR38
質　量	39,000 kg
エンジン出力	522 kW/ 1,800 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	2.41 MPa
吐出量	34.0 m^3/min
ロッド長	9,100 mm
穿孔径	φ152～φ251 mm

Model	DCR45
質　量	48,000 kg
エンジン出力	597 kW/ 1,900 min^{-1}
コンプレッサ吐出圧	2.5 MPa
吐出量	35.7 m^3/min
ロッド長	9,100 mm
穿孔径	φ203～φ251 mm

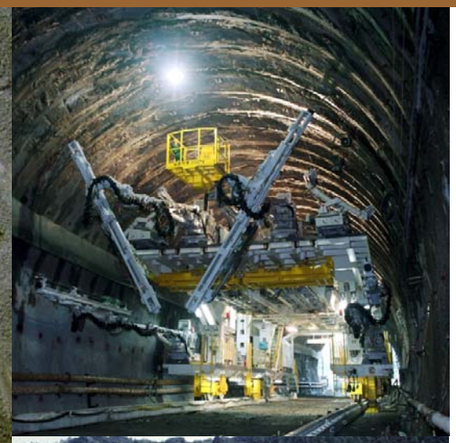
Model	PCR-DTH
質　量	5,100 kg
空気消費量	22 m^3/min
ビット径	φ89～φ203 mm
ロッドサイズ	76 mm
ロッド長	1,500 mm or 3,070 mm

Tunneling Jumbo Drill

ドリルジャンボ

あらゆるトンネルのせん孔に挑戦し、実績を積み重ねてきた各種のドリルジャンボ製品

世界のトップスリーの一角を占めると同時に、国内で圧倒的なシェアを誇るトンネルドリルジャンボは、高速道路や新幹線などのあらゆるトンネル掘削に挑戦し、つねに最新技術を搭載して実績を積み重ねてきました。豊富なラインナップと全国に広がる安心のサービス網でお客様をバックアップします。



ホイール式ドリルジャンボ

小断面から超大断面トンネル用まで、お客様の仕様に沿った各種ドリルジャンボの開発・製作・販売を行なっています。
油圧ドリフタHD210Ⅱ搭載型、インパクトオーガドリルHIA175搭載型、スロットドリルSD-Ⅲ搭載型など用途に応じた各種ドリルジャンボ（ホイール式またはクローラ式）を取り揃えています。

T1AM （1ブーム）

JTH2100A （2ブーム、1ケージ）

JTH2200R-Ⅲ （2ブーム、2ケージ）

JTH3200R-Ⅲ（3ブーム、2ケージ）

トンネル断面	小断面用	中断面用	大断面用	
Model	T1AM	JTH2100A	JTH2200R-Ⅲ	JTH3200R-Ⅲ
水平せん孔範囲	5.8 x 5.9 m	9.6 x 6.6m	12.8 x 8.5m	13.2 x 8.8m
質　量	11.3 ton	21 ton	35.5 ton	44 ton
搭載ドリフタ	H220 x 1	HD210Ⅱ x 2	HD210Ⅱ x 2	HD210Ⅱ x 3
ブーム	JE333 Jr	JE332 Mark4 x 2	JE331-Ⅳ x 2	JE331-Ⅳ x 3
ケージ	—	ZN700 x 1	ZN720 x 2	ZN720 x 2
エンジン出力	119.3 kW	119.3 kW	119.3 kW	119.3 kW
油圧パック	55 kW x 1	55 kW x 2	55kW x 2	55 kW x 3
台車形式	アーティキュレート形		リジット形	

油圧ドリフタ

HD210Ⅱ

HD220

HD30

HD90

TWS （トンネルワークステーション）

トンネル断面を立体的に利用して、発破孔のせん孔、支保工の建て込み、ロックボルトの打ち込み、コンクリート吹付けなど、一連の作業を集約した多機能集約型の各種トンネルワークステーションをお客様の仕様に沿って開発・製作・販売しています。

自走式2ブームトンネルワークステーション（TWS）
（コンクリート吹付け機搭載）

自走式6ブームトンネルワークステーション（TWS）
（リフタブルデッキ搭載）

電動式坑内積込機

電動式のため排出ガスの発生がなく、エンジン式に比べて低騒音であり、坑内の大幅な作業環境の改善が図れます。
3.0m³の大型バケット仕様ですが、コンパクト設計で旋回半径も小さく、狭い坑内作業に威力を発揮します。
トンネルブレーカ搭載により切羽掘削、側壁切り、盤下げ等の作業も可能です。

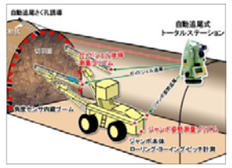
切羽前方探査システム

切羽前方の断層破砕帯や地下水脈など、工事の進捗に支障となる脆弱な部分を高精度で予測することが要求されています。古河の切羽前方探査装置システムは、さく岩機から得られる各種油圧データを自動測定し、これらのデータをもとに解析処理をすることにより、精度の高い地山評価を行なうことができます。

自動追尾式余掘低減システム

トータルステーションとの連動によるレーザーセットの自動化で、つねに高精度のさく孔を行い、余掘量の低減に効果を発揮します。

トンネルの発破工法としてNETISに登録。
NETIS登録番号：KK-100049-A



既設トンネル空洞調査機PVMシステム

既設トンネルの覆工背面の空洞や地盤の緩みなどを高精度に調査することは、トンネルの適切な補修・補強工法の選定にとって非常に重要です。
PVMシステム（Percussive-drilled Void Measuring system）は、トンネルの覆工コンクリートと背面の地山を、回転・打撃式の油圧ドリフタを使って高速に削孔し、種々の計測データをリアルタイムに採取、グラフ化・解析することにより、覆工コンクリート背面の状況を高精度に調査できるシステムです。

Concrete Sprayer

コンクリート吹付機(コンプレッサ搭載型)

CJM2200EⅢ(ストレートブーム仕様)

CJM2200EⅢは、自走式キャリアにコンクリートポンプ、急結剤供給装置、コンプレッサ、高圧水ポンプ等、吹付け作業に必要な装置を搭載したコンパクトな一体型コンクリート吹付け機です。
CJM1800Mは、小断面トンネル用コンクリート吹付機で、最大吹付けコンクリート量は18.0 m^3/h 。主に鉱山坑道が対象となり、走行速度は最大20km/hで機動性の高さを誇ります。

CJM1800M 鉱山坑道用

Model	CJM1800M	CJM2200EⅢ
質 量	16 ton	24 ton
最大コンクリート吹付量	18.0 m^3/h	22.0 m^3/h
車体寸法(全長x全高x全幅)	11.35m x 2m x 2.45m	15.6m x 3m x 4m
ブームスライド長	—	2m
ノズルスライド長	2m	2m
吹付け範囲(高さx幅)	5.2m x 7.8m	10m X 13.3m

Mining Jumbo

鉱山用各種ドリルジャンボ

ファンカットドリル

スケーリングジャンボ

1ブームホイールジャンボ

2ブームホイールジャンボ

空圧式クローラドリル PCR200

消音形、高性能空圧ドリフタ搭載した、頑丈でメンテナンスの楽な空圧式クローラドリル。

Model	PCR200
質 量	5,000kg
搭載ドリフタ	PD200
空気消費量	16m^3/min
ビット径	φ65～φ100mm
ロッドサイズ	38R
ロッド長	3,050mm または 3,660mm

小型空圧さく岩機

レッグドリル

鉱山、トンネル掘削、ダム工事などの水平せん孔作業に使用。

ハンドドリル

主に下向きせん孔用。砕石現場での小割や、道路工事などの土木工事などに使用。

パームドリル

石材切出し、アンカー工事、転石、岩盤、建築土木等でのせん孔作業などに使用。

エアオーガ

打撃・回転式ドリルではさく孔困難な軟岩帯、粘土質岩のせん孔に適する回転式ドリルです。

チッピングハンマ

建築、土木のコンクリートハツリ作業、各種バリ取り、電気、下水道、ガス工事等の補助作業などに使用。

ハンドブレーカ

軽易な道路工事、溝掘り、強固なコンクリート構造物の破砕作業などに使用。

FCB15＆FCB20には騒音対策製品の「ノイズサイレンサー」を用意しています。

ピックハンマ

軟弱な岩石の掘削やコンクリートの破砕、溝堀作業などに使用。

製 品 名	モデル名	質 量
チッピングハンマ(＊1)	CH55-Ⅱ	5.3kg
	CH55-ⅡV	5.3kg
	CH80-Ⅱ	6.0kg
	CH80-ⅡV	6.0kg
ピックハンマ(＊1)	CA7	7.0kg
	CA7-V	8.0kg
ハンドブレーカ(＊1)	B30	15.5kg
	B40	18.5kg
	B44	36.5kg
	B60	30.5kg
	B90	42.0kg
	FCB15	15.0kg
	FCB15-V	15.8kg
	FCB20-Ⅱ	21.2kg
	FCB20-ⅡV	22.1kg
パームドリル(＊1)	6D	5.9kg
	6D-V	7.4kg
ハンドドリル(＊1)	112D	13.6kg
	112D-V	16.1kg
	217D	20.8kg
	217D-V	21.0kg
	22D	26.9kg
	22D-V	29.5kg
レッグドリル	322D	26.9kg
エアオーガ	AA1	8.8kg
ロッド・ビット	小型さく岩機用、クローラドリル用、ドリルジャンボ用など	
シャンクロッド		

V：防振型
＊1：振動工具の振動加速度3軸合成値表示については取扱説明書・ホームページ等に記載しています。

Pneumatic Drill

Pneumatic tools

Opener for Furnace

製鉄・精錬・セメント工場関連製品

ごみ焼却炉用のスラグ、メタルドリリングマシンや
高炉用・溶融炉処理施設用の最新鋭油圧開孔機
をお客様の仕様にあわせて製作しています。

写真はイメージ写真です。

油圧ドリフタ搭載型スラグ開孔機

油圧ドリフタ搭載型メタル開孔機

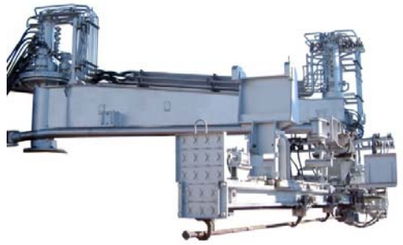
空圧ドリフタ搭載型開孔機

キルンブレーカ

クローラブレーカ

■高炉出銑口開孔装置

製鉄会社の高炉鋳床設備やガス化溶融炉設備などの溶融炉において出銑口や出滓口を開孔する装置。



■PCR200　空圧式製鉄ドリル

製鉄会社の溶鉄鍋レンガ解体、セメント工場のキルンレンガ解体作業およびハツリ作業、溶融炉などにおける出銑口や出滓口を開孔するために使用する空圧式製鉄ドリル。（写真は耐熱特別仕様機）

■ゴミ焼却炉・溶融炉用油圧開孔装置

ゴミ溶融炉・灰溶融炉等で、溶融したときに発生するメタル・スラグをさく岩機（油圧ドリフタ、空圧ドリフタ）にて開孔する装置。

●油圧ドリフタ搭載型スラグ開孔機

●油圧ドリフタ搭載型メタル開孔機

●空圧ドリフタ搭載型開孔機（転炉羽口開孔機）

■キルンブレーカ

キルンブレーカは、セメント工場のキルン内のレンガ解体作業およびハツリ作業に使用するブレーカ。

■クローラブレーカ

クローラブレーカは、精錬会社等の溶融炉内のレンガ解体、炉の排出口に溜まる煙灰等のハツリ作業に使用するブレーカ。

■耐熱仕様油圧ブレーカ

Other Products

その他せん孔機械　＆　フロントアタッチメント

■防塵装置付都市型低騒音せん孔機械

ミニショベルや大型油圧ショベルに搭載可能なせん孔機械です。橋脚補強工事でのアンカー打設工事等、都市型土木工事現場でさく岩機によるせん孔作業の省力化、スピード化に威力を発揮します。

■デュアルモードドリル

現場に応じてドリル本体と足回りが分離できる法面ロックボルト施工機です。クローラ時は右90°旋回可能。

■ドリルパイラ　油圧式ミニ杭打機

都市開発にともなう市街密集地での小規模ビル建築の土留め杭打ちや、上下水道埋設工事などでさく孔から杭打ちまでこの1台でこなす無振動・低騒音の土留め施工用杭打ち機です。

■全自動法面ロックボルト機
オートボルトセッター（ABS）

大規模切土法面のロックボルト施工に関する一連の作業をシステマチックに、この１台で施工可能です。

■アタッチメント交換カプラ:Fロック

油圧ショベルのバケットから、油圧圧砕機、油圧ブレーカなどのフロントアタッチメントに簡単に交換できるワンタッチ装着機です。機械式と油圧式を取り揃えています。

機械式

油圧式

■ホワイトフォーク（つかみ機）

木造家屋等の解体、土木現場の石材、ブロック等の積込み、スクラップ、鉄筋等の集荷、積込み等、あらゆる解体、集積作業に威力を発揮します。

■エキセントリック・リッパー

エキセントリックギヤ（偏芯ギヤ）を油圧モータで回し、発生する振動をアキュームレータで増幅、先端のツースに力を集中させることで掘削・解体を行うことができる革新的な振動増幅式リッパーです。油圧ブレーカと油圧ショベルの中間的な破砕機で、バケット作業にはない破砕力、油圧ブレーカではできないかき寄せ作業等ができる大きな利点があります。石灰石鉱山や採石場などのベンチ掘削・端縁処理などに有効に活用でき、高い生産性を発揮します。硬い岩盤ではドリルやブレーカと併用することでリッパーの作業範囲が広がり、生産効率がアップします。

XCENTRIC RIPPERは、スペインのGRADO CERO社の製品です。古河ロックドリルが日本国内の独占販売権を有しています。

Power Chipper

パワーチッパー　FPC1700

木廃材の破砕処理をスムーズに実行するパワフルな全油圧式一次破砕機。

排出ガス基準適合車

コンパクトなサイズに強力122kWの排出ガス3次基準値適合エンジンを搭載。木廃材の投入作業から破砕処理、チップ放出までの一連の工程をスムーズに、効率よく行います。

解体木くず等

森林の間伐材・抜根等

剪定枝葉木等

一次処理

FPC1700

- 長尺材の処理に有利な水平投入方式。
- 破砕油圧システムのHST化で破砕能力アップ。
- 自動送り制御機能・オートリバース機能を標準装備。
- 破砕装置保護機能を搭載した高品質の安全性を確保。
- 破砕室にウエアプレートを装備。破砕機の高寿命化を実現。
- スクリーンの交換が簡単。
- リモコン標準装備。ヘッドプーリ内蔵の磁選機標準装備。

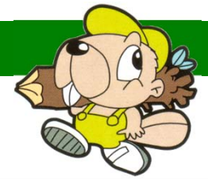
■FPC1700　標準仕様

Model		FPC1700
機械質量		12,500 kg
外形寸法	全　長（運搬時）	8,100 mm (5,970 mm)
	全　高（運搬時）	3,140 mm (2,710 mm)
	全　幅	2,450 mm
	最低地上高	360 mm
供給口寸法	高さ×幅	300 mm x 980 mm
	最大処理高さ	300 mm
エンジン	メーカー＆モデル名	いすゞ　4HK1
	形　式	直接噴射式ディーゼルエンジン 空冷インタークーラー付ターボ
	定格出力	122 kW / 2,000 min^{-1}
破砕装置	破砕方式	1軸シュレッダ式
	カッタービット数	40 個
	供給口寸法	（幅）980 mm x 300 mm（高さ）
	スクリーン	選択
	駆動方式	油圧駆動式（油圧モータ内蔵）
供給装置	形　式	プレートコンベア＋供給ローラ式
	コンベア寸法	（幅）980 mm x 2,740 mm（長さ）
	駆動方式	油圧駆動式

Model		FPC1700
ホッパー装置	寸　法	（幅）940 mm X 2,670 mm（長さ）
	容　量	0.75 m^3
	積込高さ	1,660 mm
排出装置	形　式	磁選プーリ付ベルトコンベア式
	折畳方式	油圧シリンダ式
	排出高さ	2,950 mm（プーリ中心）
	コンベア寸法	（幅）850 mm x 3,460 mm（長さ）
	駆動方式	油圧駆動式
油圧装置	メイン用	可変容量型ピストンポンプ x 1
	走行・補機用	ギヤポンプ x 3
散水装置	散水管位置	供給口上部
走行装置	クローラ形式	鉄クローラ式
	走行速度	1.9 km/h
	登坂能力	23 度
	シュー幅	450mm
	駆動方式	油圧駆動式
	操作装置形式	レバー式
油　量	燃料タンク	275 リットル（軽油）
	作動油タンク	110 リットル

● 排出ガス基準に適合しているディーゼルエンジンは、燃料に軽油を使用することを前提に設計されています。燃料には必ず軽油をご使用ください。
● オフロード法に関する国土交通省告示で軽油使用が明記されています。軽油以外の燃料使用は行政指導の対象となる場合があります。

デュアルチッパー　FCS410Ms



コンベア排出方式のデュアルチッパー。

コンベアによる排出方式のため、枝木や竹のほか、特殊形状スクリーンの選択により、草などの水分の多い材料も粉砕。

FCS410Ms

- 操作が快適な全油圧式破砕装置。
- 2段階破砕で均一チップを生産。
- 送り速度微調整可能。
- 剪定枝木・竹の粉砕に威力を発揮。
- らくらくメンテンナンス＆安全設計。
- 環境にやさしい低騒音＆エコモード。

■FCS410Ms　標準仕様

Model		FCS410Ms
主要諸元	機械質量	1,980 kg
	全 長 x 全 幅 x 全 高	3,500 x 2,110 x 1,530 mm
供給装置	形　式	供給ホイール式
	駆動方式	油圧駆動式
	制御機能	破砕負荷感知によるオートフィード機能
	供給速度	0 ～ 37 m/min（可変式）
	投入口高さ	800 mm
破砕装置	形　式	ディスク式カッター（2段階式）
	駆動方式	油圧駆動式
	1次破砕方式	チッパーナイフ式　2枚
	2次破砕方式	ハンマーナイフ式　24枚
	処理可能径	最大処理径　165 mm
	供給寸法（高さ×幅）	165 mm x 200 mm
	回転速度	1,350 min^{-1}　（無負荷時）
	破砕粒度調整方式	排出スクリーンサイズ選択式
	排出スクリーンサイズ（選択式）	丸25mm－四角80mm×95mm（標準） 丸30mm・丸25mm・丸20mm・丸15mm 丸10mm・丸8mm・丸6mm
排出装置	形　式	ベルトコンベア式
	駆動方式	油圧モータ直結駆動
	コンベア速度	53 m/min
	ベルト	中寄桟付平ベルト
	コンベア寸法（幅×長さ）	400 mm x 1,500 mm
	排出高さ（プーリ上面）	1,110 mm
走行装置	走行形式	ゴムクローラ式
	駆動方式	油圧モータ駆動式
	タンブラ中心距離	1,030 mm
	クローラシュー幅	230 mm
	走行速度	2.8 km/h
	登坂能力	25度
	最低地上高さ	160 mm
エンジン	メーカー＆モデル名	ヤンマー　4TNV88
	形　式	水冷ディーゼルエンジン
	定格出力	30 kW / 2,500 min^{-1}

パワーチッパー　FPC300S

最大処理径172mm　クラス最大破砕。

伐木等の破砕処理径は、最大処理径172mmでクラス最大。
最適なチップ処理が可能。

FPC300S

- 油圧駆動方式でらくらく操作。
- 2段階破砕で均一チップを生産。
- 送り速度微調整可能。
- らくらくメンテンナンス＆安全設計。

■FPC300S　標準仕様

Model		FPC300S
主要諸元	機械質量	1,060 kg
	全 長x全 幅x全 高	2,230 x 1,200 x 1,815 mm
破砕装置	駆動方式	遠心クラッチ
	チッパー刃	2枚
	シュレッダ刃（オプション）	12枚
	処理可能径	最大処理径　172 mm
	ホッパ口径	650 x 550 mm
	送りローラ口径	172 x 195 mm
	送り速度	0 ～ 40 m/min（可変式）
排出装置	方式	空気搬送式
	シュータ出口高さ	1,815 mm
	シュータ回転範囲	360°（全方向回転可）
	排出角度	可変式
走行装置	走行形式	芯金なしゴムクローラ
	クローラ幅	250 mm
	接地長	905 mm
	走行方式	油圧駆動
	変速段数	前進2速・後進1速
	操向方式	サイドクラッチ（爪）
	最高速度	前進 1.35 km/h、後進 0.6 km/h
	最小旋回半径	1,500 mm
エンジン	メーカー＆モデル名	クボタ　D1703
	定格出力	22.1 kW / 2,400 min^{-1}
	排気量	1,647 cc